



HET BESTE VAN TWEE WERELDEN

Volharding Stavoren Shipyard, zoals de scheepswerf tegenwoordig heet, bestaat al bijna honderd jaar. Aanvankelijk bouwde de werf voor de visserij en de beroepsvaart, maar sinds de jaren 60 van de vorige eeuw lopen er pleziervaartuigen van stapel: eerst de Stavo, daarna de Stavere Kotter en sinds 1994 de Sturiër. Vorig jaar werd de nieuwste aanwinst gepresenteerd: de Sturiër Dutchman 52. Een jacht, zo ondervond Motorboot tijdens een testvaart, met het beste van twee werelden: helemaal van nu, maar wel gestoeld op een lange traditie.

EDWIN DE VELD

Niet zo verwonderlijk, dat de Dutchman 52 OC vorig jaar door een internationale vakjury werd genomineerd voor de titel Europese Motorboot van het Jaar. Het schip maakt vanaf de allereerste aanblik indruk met zijn moderne, maar niettemin robuuste uiterlijk. Een echte Sturiër dus, maar anders dan we gewend zijn. Tot nog toe waren in de diverse modellen altijd nog de vissersschepen te herkennen die de werf ooit bouwde. Minder dan bij de letterlijk op het span-

tenplan van een viskotter gebouwde Stavere kotter, maar toch... Met de Dutchman 52 OC heeft de werf nu voor het eerst een jacht gebouwd, waarbij je wel héél goed moet kijken om er nog iets van zo'n oude vissersboot in te zien. Meer dan bij alle voorgaande modellen ligt het accent bij dit jacht heel duidelijk op het nu. Maar vergis je niet: de oude vissersgenen zijn er nog wel degelijk. Werfdirecteur Auke van der Werff wilde vernieuwen en in

1 Een echte Sturiër, deze Dutchman 52 OC, maar moderner van lijn dan de voorgaande modellen uit dezelfde serie. **2** De stuursalon, waar op dit schip een deel van de salonbank tevens fungeert als stuurbank. Er kan ook worden gekozen voor een stuurstoel; de bank wordt dan iets ingekort. **3** De stuurstand heeft een strakke vormgeving. **4** De eigenaarshut.

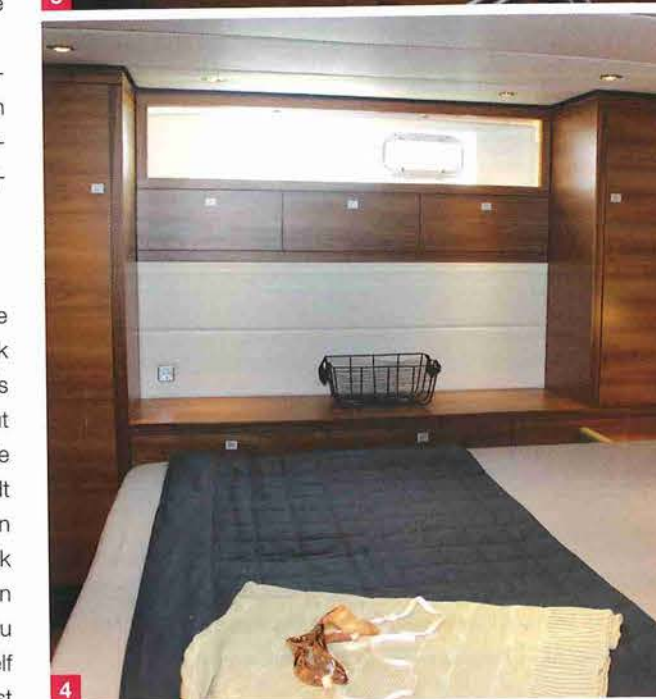
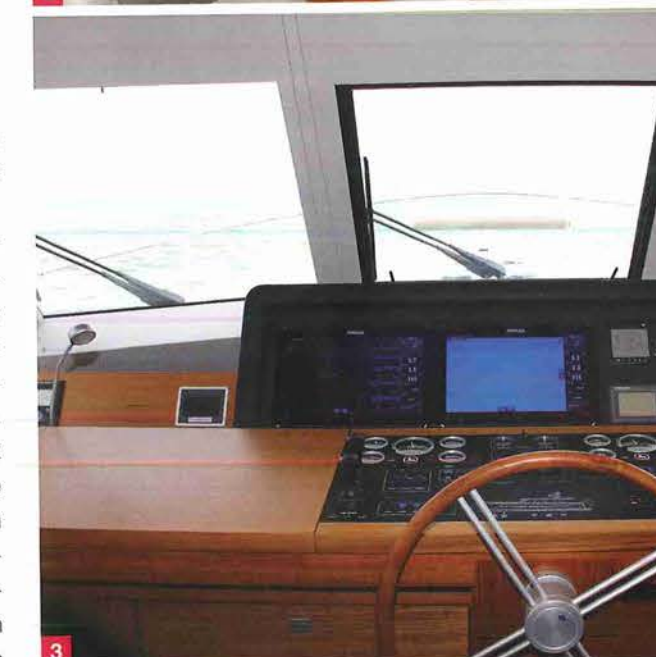
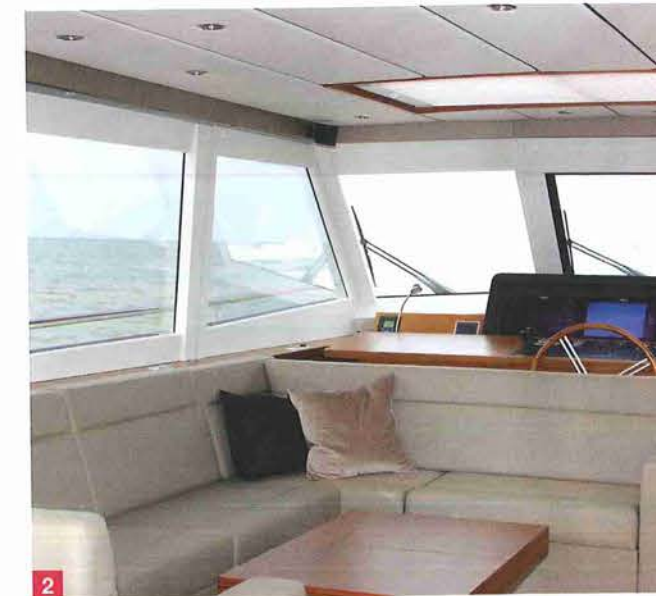
2013 ontstonden zodoende de eerste contouren van de Dutchman. "We wilden strakkere vormen, zonder de klassieke lijn te verliezen, maar wel met een rechte neus", blikt Van der Werff terug. "Tegelijkertijd hebben we heel goed geluisterd naar onze klanten. Onder meer de afmetingen zijn met zorg gekozen; qua lengte mag je met dit schip nog net zonder patent de Duitse Rijn op, terwijl de breedte en hoogte zijn afgestemd op de Franse kanalen. Met dit schip kun je daardoor heel Europa verkennen, zowel over zee als over de binnenwateren." Uit het feit dat er inmiddels zes schepen zijn verkocht, mag worden afgeleid dat de wensen van de doelgroep kennelijk goed door de werf zijn begrepen. Bovendien is het gewoon een heel fraai motorjacht geworden, zo constateren we als het in Stavoren voor het eerst in het water zien liggen.

Als we vanaf de steiger in het ruime en met flexiteak belegde gangboord zijn gestapt, kunnen we zonder hoogteverschillen rond de opbouw lopen. De 80 cm hoge zeerailing is gemaakt van stevige rvs buizen; ook de voetlijst is voorzien van een rvs bovenrand. De rvs bolders hebben een speciaal voor de Dutchman ontworpen design. Voorop de kajuit is een beugel met rolkussen geplaatst zodat je daar prettig kunt zitten. Het kajuitdak is net als de gangboorden met flexiteak belegd, met in het midden een lichtstraat van vier flush luiken. De op het voordek geplaatste rvs lier laat de ankerketting niet zomaar in het vooronder zakken; de ketting wordt opgevangen in een kunststof bak, zodat vuil en water niet in contact met de romp komen. Een prima vondst!

Op het dak van de stuursalon is een imposante neerklapbare designmast geplaatst. Vóór de mast is in het dak een groot elektrisch schuifdak gemaakt – een standaard voorziening op deze boot, als niet voor de eveneens verkrijgbare flybridge-variant wordt gekozen.

KUIP

Vanuit het gangboord is het slechts één trede naar de ruime kuip, met daar een ruime en comfortabele bank tegen de spiegel. Tegen de achterwand van het stuurhuis is een kleinere bank geplaatst, waarop je lekker beschut kunt zitten. Tussen de beide banken in is er voldoende ruimte voor een tafel en wat losse stoelen. De kuip wordt goeddeels overdekt door een kunststof cabriodak, dat kan worden geopend als je in de zon wilt zitten. Met het dak open kan ook de mast naar beneden, waarna het jacht een kruiphoogte heeft van 3,49 meter. Het grote zwemplateau is door een deur in de spiegel bereikbaar. In de spiegel zelf is de zwemtrap weggewerkt. De zware rubberen stootlijst





STURIËR DUTCHMAN 52 OC

AFMETINGEN

Romplengte	14,98 m
Lengte over alles	15,80 m
Breedte	4,85 m
Diepgang	1,35 m
Kruiphoogte	3,49 m (met de mast gestreken)

CASCO

Waterverplaatsing	32 ton
Materiaal	staal (romp 8 mm, opbouw 6 en 5 mm)
Rompvorm	rondspant met rechte neus
CE-markering	A

TANKS

Diesel	2.500 l
Drinkwater	1.100 l
Vuilwater	450 l

VOORTSTUWING

Standaard motorisering	1 x 300 pk John Deere 6-cilinder diesel
Motorisering testschip	2 x 170 pk John Deere 6-cilinder diesel
Keerkoppeling	ZF 63 V-drive
Boegschroef	Hydraulisch 250 kgf
Hekschroef	Hydraulisch 250 kgf (optie)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 / 230 V (inclusief 17 230 V stopcontacten)
Accu's	2 x 65 Ah voor de motoren 1 x 540 Ah onderhoudsvrije gelaccu's voor service
Acculader/omvormer	5000 Wt / 230V / 120A combi
Walstroom	Standaard, incl. 25 m kabel

ACCOMMODATIE

Indeling	open kuip, stuursalon, kombuis met dinette, 2 tweepersoons hutten met eigen sanitair. Het jacht is tevens verkrijgbaar in een uitvoering met 3 hutten; de dinette komt dan te vervallen. Ook is het jacht leverbaar in een flybridge-uitvoering: de Dutchman 52 FB.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PRESTATIES

Topsnelheid	10,5 knopen (met 2 x 170 pk)
Kruissnelheid	8 knopen (met 2 x 170 pk)
Actieradius	circa 1.400 NM

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 829.000,- exclusief btw
Prijs testschip	Op aanvraag
	Belangrijkste extra's: dubbele motorisering, hekschroef, luxury pakket

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp en Bouw	Sturier Yachts / Volharding Stavoren Shipyard Kooyweg 8 8715 EP Stavoren Tel.: 0514-681207 www.sturier.nl
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



5

6



7

5 De lay-out van de Sturiër Dutchman 52 OC. Het schip is tevens leverbaar met flybridge.

6 Via deze berging onder de kuipvloer is er toegang tot de machinekamer.

7 De zwaar gebouwde Dutchman 52 OC is op het water een imposante verschijning.

rond het zwemplatform is ver doorgetrokken naar voren. In het midden van de kuip zit een degelijk uitgevoerd luik naar de berging onder de kuipvloer. Via een ladder kom je op de in traanplaat uitgevoerde vloer. Je ziet er de hekschroef, generator, vriezer en alle service-accu's. Via een kneveldeur kom je vervolgens in de machinekamer, met daar in dit geval twee John Deere 6068 dieselmotoren, de hydraulische installatie, de Kabola HR400 cv-ketel en het hydraulische stabilisatiesysteem. Aan de perfecte afwerking is te zien dat de werf van oorsprong werkschepen bouwde.

STUURSALON

Vanuit de kuip is er een in twee delen te openen aluminium deur naar de stuursalon; ook de raampartij links ervan kan volledig open. Een riant bankstel staat in de salon centraal. De eigenaar van het testschip heeft gekozen voor een U-vormige opstelling, met een omklapbare leuning aan de zijde van de stuurstand. De werf heeft een mooie oplossing bedacht voor de tafel: in de laagste stand is dit een fraaie salontafel, maar met een druk op de knop komt hij schuin omhoog en kun je hem, uitgekapt, als eettafel gebruiken! De boot is ook leverbaar met een wat kortere bank, zodat er ruimte ontstaat voor een losse stuurstoel. Voordeel van zo'n stoel is dat hij meer instelmogelijkheden kent. Het houtwerk van de vloeren en aftimmering is sfeer- en uitermate strak, wat goed past bij de zeer geslaagde mix

van traditioneel en modern die bij dit interieur is toegepast. Het gehele schip is voorzien van vloerverwarming, het glas is dubbel uitgevoerd en het casco is aan de binnenzijde geheel met purschuim geïsoleerd. Dat alles tezamen zorgt voor veel comfort aan boord.

Via een trap kom je in de lager gelegen L-vormige kombuis, die van alle gemakken is voorzien. Tijdens het koken heb je bovendien goed uitzicht naar buiten. Tegenover de kombuis is een compacte eethoek gemaakt. Onder het stuurhuis is de ruime eigenaarshut die door een combinatie van led-verlichting, donker hout en lichte panelen heel sfeer- is. Het bed is lekker groot en voorzien van een lattenbodem. De badkamer heeft een wastafel met een blad uit een stuk, een designtoilet en een douche met glazen deuren. In de kast naast de ingang van de eigenaarshut staat een was/droog-combinatie. In de boeg van de Dutchman bevindt zich de gastenhut, met dezelfde uitstraling en eveneens een eigen badkamer met aparte doucheruimte.

VAREN

De werf in Stavoren ligt op een steenworp afstand van het IJsselmeer, waar we onze testvaart maken. Vanaf de stuurstand is er goed zicht naar alle kanten, met op de voorruit drie ruitenwissers die zijn voorzien van een door de werf zelf gemaakt sproeisysteem. De bank zit prettig, maar kan niet worden versteld. Het dashboard is strak van vorm en biedt voldoende ruimte voor alle apparatuur, beeldschermen en waterkaarten. De testboot laat zich eenvoudig manoeuvreren, mede dankzij de als extra aanwezige dubbele motorisering. Maar ook met de beide motoren in zijn vooruit en het roer volledig naar bak- of stuurboord draait het jacht bijna om zijn as. Zelfs op krappe plekken valt er met dit schip daardoor prima te manoeuvreren, zodat je met vertrouwen een haven in vaart. Op een vrijwel spiegelglad IJsselmeer blijkt de Dutchman koersvast en met een top van 10,5 knopen bovendien behoorlijk vlot. De boot vaart daarbij lekker stil: pas bij een snelheid van 8 knopen komt de geluidsmeter boven de 60 dB(A). Tot een kruissnelheid van 7,5 knoop blijft ook het verbruik binnen de perken: net iets meer dan 2 liter per mijl. Hoe de boot zich gedraagt in golven, kunnen we niet uitproberen op deze bijna windstille dag. Op basis van de CE-A certificering en onze eerdere ervaringen met de schepen van deze werf, hebben we daar echter alle vertrouwen in.

CONCLUSIE

Met de Sturiër Dutchman 52 OC stopte Volharding Stavoren Shipyard bijna 100 jaar scheepsbouwervaring in een modern maar toch tijdloos ontwerp. En dat is precies wat je voelt als je aan boord stapt van dit werkelijk fenomenaal varende stalen motorjacht. Degelijk en zwaar gebouwd, perfect afgewerkt... Een topschip! 

