

Long-Range Tourer

Sturier 520 OC

Die Stahlyachten von Volharding aus Stavoren zeichnen sich durch eine robuste Konstruktion und hochwertige Verarbeitung aus. Die Buchstaben OC in der Typbezeichnung unserer Testkandidatin Sturier 520 OC stehen für Ocean Cruiser.

Ob die mit Badeplattform 16,35 m lange Yacht für Fahrten auf den Ozeanen taugt, konnten wir während unserer Testfahrt nicht ermitteln. Dafür fanden wir zahlreiche andere Eigenschaften an diesem besonderen Boot. Die Geschichte der Jachtwerf Volhar-

ding beginnt mit Auke van der Werff, der Anfangs des 20. Jahrhunderts in Stavoren Reparaturen an Fischerbooten und Frachtschiffen ausführte. Im Laufe der Zeit ging das Unternehmen zweimal vom Vater auf den Sohn über. Heute steht wieder ein Auke van der Werff am Ruder der

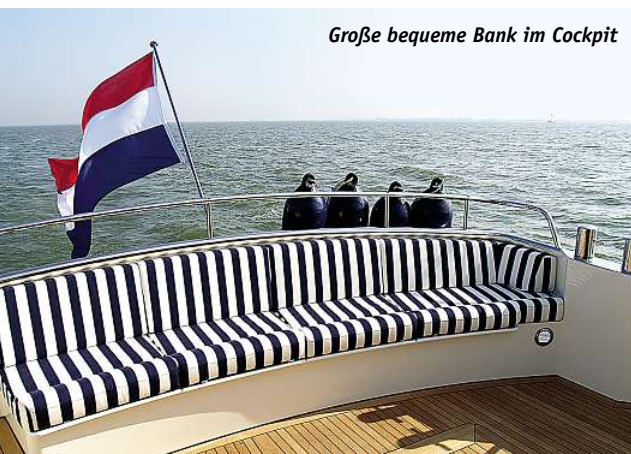
Werft, in diesem Fall der Enkelsohn des Firmengründers.

Gemeinsam mit ihm begeben wir uns zum Hafen, wo gleich zwei Sturier 520 OC bereit liegen, eines für die Testfahrt, das andere als „Foto-boat“, das von Aukes Vater pilotiert wird. Die Sturier 520 OC ist eine imponierende Erscheinung, und das nicht nur wegen ihrer Größe. Mit der Sturier-Serie hat man eine ganz eigene Klasse geschaffen. Einerseits mit der Nüchternheit, Qualität und Gediegenheit einer niederländischen Stahlyacht, andererseits durch die elegante, ein wenig an Mega-Yachten denken lassende Ausstrahlung. Diese Assoziation ist gewollt, denn laut Auke van der Werff machen seine Yachten in jedem Revier eine gute Figur. Auf den Friesischen Meeren ebenso wie auf dem Ärmelkanal oder in italienischen Marinas. Die besondere Ausstrahlung ergibt sich aus dem Zusammenspiel des weit nach achtern reichenden Ruderhauses, der kräftigen, in den Rumpf integrierten

Echt schiffig: Hohe Schanz, stabile Reling, massive Doppelpoller und eine Schiffsglocke



Große bequeme Bank im Cockpit



Auch von achtern eine Augenweide: Sturier 520 OC





Badeplattform, dem hohen Schanzkleid mit der stabilen, aufgesetzten Seereling sowie dem hoch auflaufenden Bug.

Aufteilung

Dass das Schiff für den Aufenthalt von sechs Personen ausgelegt ist, merkt man bereits an der großen Sitzbank im Cockpit. Hier sitzt man sehr bequem, wozu die dicken Polster ihren Teil beitragen. In der Bank ist viel Stauraum für Ausrüstungsteile geschaffen worden. In Kombination mit einem Tisch und Stühlen ist reichlich Platz für eine gesellige Runde. Badeplattform, Cockpit, Gangborde und Vorschiff sind serienmäßig mit einem Teakdeck versehen. Unter dem Cockpit steht ein riesiger Stauraum bereit. Die Gangborde sind durch das hohe Schanzkleid und die aufgesetzte Reling jederzeit sicher zu begehen. Auf dem Vordeck steht der serienmäßig mitgelieferte Radarmast, der umgelegt werden kann. Dann verringert sich die Durchfahrtshöhe der 520 OC auf 3,48 m. Ein sehr schiffiges Detail sind die vier Lufthutzen aus Edelstahl auf dem Dach der Vorschiffskabine. Selbstredend, dass an Bord einer solchen Yacht auch die komplette Ankerinstallation inklusive Winsch, Kette und Anker zum

Standard zählen. Auf dem Vorschiff und am Heck hat die 520 OC massive Doppelpoller, mittschiffs und auf der Badeplattform Einzelpoller.

Unter Deck

Das Ruderhaus ist ein wichtiger und zentraler Platz an Bord der Sturier. Fahrer und Beifahrer nehmen auf sehr bequemen, verstellbaren Sesseln Platz, auf denen sich auch längere Tagesetappen bequem absolvieren lassen. Vor dem Beifahrer liegt ein großer Kartentisch mit Kartenfach. Für die übrige Crew steht eine Sitzgruppe mit rundem Tisch zur Verfügung. Die Sicht nach draußen ist von allen Plätzen hervorragend, und da man den kompletten achteren Abschluss des Ruderhauses öffnen kann, steht man auch in direktem Kontakt zu dem Geschehen im Cockpit. Die Dachluke ist mit 120 x 90 cm etwas klein ausgefallen und lässt sich nur aufklappen, nicht schieben. Ab 2007 wird hier serienmäßig ein 170 x 110 cm messendes, elektrisch betätigtes Schiebeluk eingebaut. Die Deckenverkleidung ist mit Alcantara bezogen und lässt sich für Arbeiten an der Verkabelung leicht entfernen.

Über fünf Tritte gelangt man in den Salon, wo an Backbord eine elegante Sitzgruppe mit ovalem Tisch geschaf-



Das Teakdeck auf den Gangborden gehört zur Standardausstattung



Professionell eingerichteter Maschinenraum mit viel Bewegungsfreiheit



TECHNISCHE DATEN

Länge ü.A.:	16,35 m
Breite:	4,65 m
Höhe ü. Wasserlinie:	3,48 m
Tiefgang:	1,50 m
Gewicht:	ca. 33 500 kg
Baumaterial:	Stahl
CE-Kategorie:	A
Koijenplätze:	6
Brennstofftank:	4000 l
Wassertank:	1500 l
Grauwassertank:	250 l
Schwarzassertank:	250 l
Motoren im Testboot:	2 x Caterpillar 3056 DI-TA_SWAC, direkt einspritzender Reihensechszylinder Turbodiesel mit seewassergekühltem Ladeluftkühler, 6000 cm ³ , 153 kW (208 PS) bei 2500 min ⁻¹
Preis:	ab 918 680 €
Preis Testboot:	988 000 €

AUSSTATTUNG STANDARD (Auszugsweise)

Navigationselektronik bestehend aus Raymarine Radar/Plotter mit C120 Schirm, Raymarine Logge und Echolot, UKW-Seefunk, Kabola Warmwasserbereitung und -heizung, Mass Generator 6 kW, Landanschluss 230 V mit Mastervolt Ladegerät und Umformer, 120 A Lichtmaschinen, Gebo-Fenster mit Doppelverglasung, 2 Kühlschränke

LIEFERBARE EXTRAS (Auszugsweise)

NAIAD-Stabilisations-System, Klimaanlage in allen Kabinen, hydraulische Gangway, hydraulische Heckschraube

MESSUNG SCHALL + FAHRT

(Leerlauf) 800 min ⁻¹	56 dB(A)	0 kn	Revier: IJssel-
(eingekuppelt) 800 min ⁻¹	56 dB(A)	4,1 kn	meer vor Sta-
1100 min ⁻¹	61 dB(A)	6,2 kn	voren/NL,
1400 min ⁻¹	58 dB(A)	7,4 kn	Crew: 3 Pers.,
1700 min ⁻¹	59 dB(A)	8,3 kn	Messung: GPS,
2000 min ⁻¹	61 dB(A)	9,3 kn	Wasser: 18°C,
2300 min ⁻¹	63 dB(A)	10,0 kn	Luft: 21°C,
(Vollast) 2580 min ⁻¹	62 dB(A)	10,3 kn	Wind: 0-1 Bft.,
			Tanks: Wasser
			1100 l, Diesel
			2000 l

WERFT & INFO

Volharding Stavoren Shipyard, Kooijweg 8, NL-8715 EP Stavoren, Tel.: 0031-514-681207, www.volharding-stavoren.nl

fen wurde. Auf dem Sofa haben fünf Personen Platz, wobei die Runde durch einen frei stehenden Zweisitzer ergänzt werden kann.

Gegenüber wurde die gelungene Pantry realisiert, die reichlich Stauraum und eine große Arbeitsfläche bietet. Zur ziemlich umfangreichen Basisausstattung zählen unter anderem ein Cerankochfeld mit Abzugshaube, ein Mikrowellenofen, eine Spüle und ein Kühlschrank. Trotz einer tiefen Lage im Schiff gelangt durch vier Bullaugen und zwei transparente Fluchtluken und Ventilationsluken ausreichend Tageslicht ins Innere.

Nach achtern schließen sich zwei Gästekabinen an den Salon an. Beide sind mit zwei Einzelkojen ausgestattet, wobei die Backbords gelegene Kabine durch die hier platzierte Waschmaschine mit Trockner etwas eingeschränkt wird. Dennoch bleibt ausreichend Raum für einen Kleiderkasten und diverse Ablagen. Für beide Kabinen steht eine vom Salon aus zugängliche Nasse mit Marine-WC, Waschtisch und Dusche bereit.

Der Vorschiffsbereich ist der Eigenkabinen vorbehalten. Das Doppelbett misst 2,05 x 1,70 m. Als Mobiliar hat man einen großen Kleiderschrank und vier Kommoden einge-



Die Salonsitzgruppe bietet sieben Personen Platz



Viel Platz für den Smut durch geschickte Raumaussnutzung in der Pantry

baut. Das Eignerreich verfügt über ein eigenes, sehr geräumiges Bad mit großer Dusche.

Technik und Fahren

Die Sturier 520 OC hat einen Multiknickspant-Rumpf mit durchlaufendem, 8 mm starkem Kiel. Im Unterwasserbereich kommt 6 mm starker Schiffsbaustahl zur Verwendung, bei den Bordwänden 5 mm. Aufbauten und Decks sind aus 4 mm starkem Material gefertigt. Das ausladende Unterwasserschiff und das Gewicht von trocken 33500 kg machen die Sturier zu einem extrem sta-

bil liegenden Schiff. Aufgrund des großen Ruderausschlages von 45 Grad beträgt der Wendekreis sowohl über Steuer- als auch über Backbord eine knappe Schiffslänge.

Für den Antrieb sorgen zwei Caterpillar 3056 DITA-SWAC Maschinen. Die direktinspritzenden Reihen-sechszylinder verfügen über Turbolader und seewassergekühlten Ladeluftkühler. Aus ihrem Hubraum von 600 cm³ generieren sie bei 2500 min⁻¹ eine Leistung von jeweils 153 kW (208 PS). Damit ist die Sturier 520 OC bestens versorgt und erreicht eine Höchstfahrt von 10,3 kn. Für die gute Verarbeitung spricht auch

unsere Schallpegelmessung: Der höchste im Ruderhaus gemessene Wert liegt bei 63 dB(A)!

Fazit

Wer sich für die Sturier 520 OC entscheidet, erwirbt eine durchdacht konstruierte, fast komplett ausgestattete Fahrtenyacht mit Lebensraum für bis zu sechs Personen. Dafür werden in der Basisversion fast 920 000 € fällig, im Gegenzug verspricht die Investition aber einen hohen Gegen- sowie einen guten Wiederverkaufswert.

Arne Smit



Am Steuerstand hat der Skipper stets alles im Blick und Griff



Fotos: Skipper/Arne Smit

Helle und freundliche Eignerkabine mit großem Doppelbett



„Sozialstation“: Im geräumigen Ruderhaus ist Platz für die gesamte Crew



Über Eck gebaute Kojen in der Gästekabine

