

## STURIËR 520 OCEAN CRUISER

*Essai en mer du Nord du nouveau trawler hollandais de 15,50 m, capable d'affronter les plus fortes tempêtes, est également plebiscité par certains Méditerranéens ! Par François Duprey*



*La souplesse de la propulsion, avec les deux hélices à cinq pales, s'associe bien à celle de la barre hydraulique d'une grande précision.*

Sur son précédent trawler de 48' construit par le chantier Volharding Stavoren, fondé en 1918, le propriétaire anglais de la lignée des *Seamark* n'oubliera jamais cette tempête de force 10 au large de Cherbourg : "Je me suis senti tellement en sécurité à bord de ce type de bateau, que j'ai décidé d'en commander un plus grand pour ma retraite. Car, avec mes amis, nous aimons traverser la Manche, même par très mauvais temps..." Conçu comme un véritable "mini-yacht" à déplacement, le Sturiër Trawler 520 est en effet un vrai navire hauturier qui rassurera les marins les plus prudents. Destiné à un programme de longues croisières pour six personnes, dans le plus grand

confort, il est en acier et bénéficie d'une autonomie supérieure à 1500 milles à 9,30 nœuds. Construit près du petit port de pêche de Stavoren, sur l'IJsselmeer, au nord de la Hollande, *Seamark IV* cache derrière son allure de caboteur, un caractère de véritable yacht qui a séduit les Méditerranéens et en particulier des Italiens qui ont demandé simplement au chantier de rallonger la plate forme arrière (1,40 m au lieu de 70 cm) pour la baignade au mouillage. Equipé de deux propulseurs, c'est avec facilité que nous appareillons de la berge du canal de Medemblik pour aller naviguer sur l'IJsselmeer. Ce premier contact révèle tout d'abord une qualité très recherchée pour ce type de bateau : le silence. En



effet, les deux Perkins Sabre de 205 ch chacun sont à peine audibles et leurs échappements sous la flottaison ne dérangent personne dans le cockpit. A la barre, dans le salon de pont, on est bien assis au poste de pilotage sur tribord, avec sur bâbord un vrai poste de navigation. La vision est parfaite, sans angle mort sur l'arrière et on est tout de suite dans l'ambiance d'un motoryacht paisible qui ne dépasse pas les 11 nœuds à 1800 tr.

Aucune vibration, dans un environnement de quelque 60 décibels.

L'ambiance est calme, dans cet intérieur en teck baigné de lumière. Pratiquement insensible au clapot extérieur avec ses 35 t de déplacement, *Seamark IV* est équipé de puissants stabilisateurs anti-roulis. Il est très doux à la mer, avec une stabilité qui semble à toute épreuve. Et, avec une carène qui tire relativement peu d'eau et donc une tendance à glisser, ce trawler conforte cette excellente impression qu'il donne à la mer.

Nul doute, son étrave bien défendue lui permet d'affronter le mauvais temps sans le subir...

Très classique sur le plan des emménagements, *Seamark IV* se distingue par les bonnes proportions de son espace de vie intérieur entre le salon de pont et

quatre marches plus bas son carré cuisine situé au centre du bateau. La cabine avant, avec son grand lit surélevé et une hauteur sous barrots supérieure à deux mètres, est destinée à un propriétaire marin.

Le cabinet de toilette peut être utilisé aussi bien à la mer qu'au mouillage. Les deux cabines situées sous le salon de pont sont particulièrement confortables à la mer. Cette conception conventionnelle est celle d'un bateau marin dont les couchettes sont équipées de planche anti-roulis pour le mauvais temps ! Les boiseries sont en teck, la sellerie en cuir.

Le chantier a construit un trawler pour naviguer aussi bien en mer du Nord qu'en Méditerranée.

L'ouverture sur le cockpit arrière est agréable, et les trois banquettes laisse un grand espace pour évoluer. Le plan de pont est dans cette logique de confort, avec un pavois qui protège les passavants et un rouf surbaissé qui sera apprécié pour le bain de soleil.

D'allure discrète, *Seamark IV* peut passer partout de la haute mer jusqu'aux fleuves et canaux, grâce à son tirant d'air de 3,40 m, sans trop attirer les regards, même s'il cache le luxe d'une unité vendue un million d'euros.

#### STURIËR TRAWLER 520 OCEAN CRUISER

Longueur : 15,50 m

Largeur : 4,80 m

Tirant d'eau : 1,50 m

Tirant d'air : 4 m/3,40 m

Déplacement : 35 t

Moteurs : 2x 205 ch Perkins Sabre/

Hélices 5 ou 4 pales/ZF Hurth gearbox

Vitesse croisière/maxi : 9,30 / 11 nœuds

Autonomie en croisière : 1500 milles

Gasoil : 3900 l (3500 l + 2x 200 l daytank)

Eau : 1500 l - Eau usées : 500 l

Stabilisateurs : Koopnautic/hydraulique

Groupe électrogène : Wisper 6 kw propulseurs électriques en tunnel x 160 kg.

Climatisation/chauffage : Cruisair/Webasto

Navigation : Raymarine ST-60 tridata/600 l

autopilot/T400 g ratégino/ST 600 r remote control/

VHF 230E DSC/ RL-80 CRC radar/chartplotter-

LCD screen, 60 dom-tv antenne.

Construction: acier grade marine FE 360

Architecte/design/chantier : Jacht Volharding Stavoren,

Tél. : +31 514 68 12 07 ; fax : +31 514 68 14 41.

*Le constructeur a fait évoluer une conception hollandaise du trawler pour que ce dernier puisse aussi naviguer en Méditerranée.*



## Grand Plaisir ... PERSONNALISÉ

# SWITCH 51

NOUVEAUTÉ 2003 : SWITCH 55



TOP TEN des 10 MEILLEURS VOILIERS MONDIAUX EN 2002



## SUD COMPOSITES

TECHNIQUE DES HOMMES, QUALITÉ DES BATEAUX

www.sudcomposites.com - sudcomposites.wanadoo

zam n°2 - 34 540 Balaruc/Bains - France

Tel : 33 (0)4 67 43 01 82 - Fax : 33 (0)4 67 48 82 55